
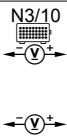














	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	PD 560	Steuergerät ME (N3/10) Spannungsversorgung Klemme 30		Zündung: EIN	11-14 V	1.1
1.1		Masseleitung		Zündung: EIN	11-14 V	Leitung Typ 129 Masse Halter Modulbox (W27) Typ 140 Masse Leistungsmasse, Fußraum rechts (W15) Typ 210 Masse Aggregaterraum rechts, Elektronikmasse (W16/6) 1.2
1.2		Spannungsversorgung Klemme 30		Zündung: EIN	11-14 V	Leitung Typ 129, 140 Grundmodul (N16/1) bzw. Sicherung am Grundmodul Typ 210 Relaismodul (K40)





		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.0	PD 560	Steuergerät ME (N3/10) Spannungsversorgung Klemme 87M		Zündung: EIN	11-14 V	2.1
2.1		Masse Elektronik		Zündung: EIN	11-14 V	Leitung Typ 129 und 140 Masse Elektronik, Fußraum rechts (W15) Typ 210 Masse Aggregaterraum rechts, Elektronikmasse (W16/6) 2.2
2.2		Spannungsversorgung Klemme 87M		Zündung: EIN	11-14 V	Leitung Typ 129,140 Grundmodul (N16/1) bzw. Sicherung am Grundmodul Typ 210 Relaismodul (K40)

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.0	PD 560	Steuergerät ME (N3/10) Spannungsversorgung Klemme 87E		Zündung: EIN	11-14 V	Leitung Typ 129,140 Grundmodul (N16/1) bzw. Sicherung am Grundmodul Typ 210 Relaismodul (K40)
4.0	PI 542 PD 507	Pedalwertgeber (B37) Signal Sollwert-Potentiometer 1		Zündung: EIN Fahrpedalstellung: Leerlauf Vollgas bzw. Kick-down	0,2-0,5 V 4,3-4,8 V	Leitung 4.1 Pedalwertgeber (B37)
4.1		Spannungsversorgung Sollwert-Potentiometer 1		Zündung: EIN	4,75-5,25 V	Steuergerät ME (N3/10)




		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	---	------------	------------------------	------------------------------	----------	--------------------------



5.0	PI 542 PO 507	Pedalwertgeber (B37) Signal Sollwert-Potentiometer 2	5 — (1.5)  6 (1.6)	Zündung: EIN Fahrpedalstellung: Leerlauf Vollgas bzw. Kick-down	0,1-0,4 V 2,1-2,5 V	Leitung 5.1 Pedalwertgeber (B37)
5.1		Spannungsversorgung Sollwert-Potentiometer 2	5 — (1.5)  4 (1.4)	Zündung: EIN	2,25-2,75 V	Steuergerät ME (N3/10)
6.0	PO 507 PO 120 PI 186	Stellglied (M16/1) Signal Istwert-Potentiometer 1 Istwert-Potentiometer 2	98 — (2.98)  97 (2.97) 98 — (2.98)  107 (2.107)	Fahrpedalstellung: Leerlauf Vollgas bzw. Kick-down Fahrpedalstellung: Leerlauf Vollgas bzw. Kick-down	4,0-4,6 V < Leerlaufwert 0,3-0,9 V > Leerlaufwert	Leitung 6.1 Stellglied (M16/1)

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung Elektronisches Fahrpedal

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
6.1		Spannungsversorgung Istwert-Potentiometer 1+2	98 — (2.98)  106 (2.106)	Zündung: EIN	4,75-5,25 V	Steuergerät ME (N3/10)
7.0	PI 186 PI 580	Stellglied (M16/1) Ansteuerung Stellmotor Widerstand Stellmotor	74 — (2.74)  75 (2.75) 74 — (2.74)  75 (2.75)	Zündung: EIN Motor: Leerlauf Kühlmitteltemperatur > 70°C Zündung: AUS	1,0-2,3 V 1,0-2,5 V, Spannung pendelt < 10	Leitung Stellglied (M16/1) Steuergerät ME (N3/10)
8.0	PO 500	Geschwindigkeitssignal vorn links	38 — (1.38)  9 (1.9)	Fahrzeug vorn links anheben Zündung: EIN Rad vorn links von Hand drehen	4-8 V	Leitung ASR oder ESP siehe DH-Fahrwerk Band 3

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung Elektronisches Fahrpedal

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
9.0	PO 500	Geschwindigkeitssignal hinten links	38 — (1.38)  22 (1.22)	Fahrzeug hinten links anheben Zündung: EIN Rad hinten links von Hand drehen	4-8 V	Leitung ASR oder ESP siehe DH-Fahrwerk Band 3
10.0		nur bis 05/96 (ab 06/96 über CAN) Signal Kältekompressor	38 — (1.38)  8 (1.8)	Motor: Leerlauf Klimaanlage: Einschalten, Temperaturwählräder auf Minimum, Gebläse einschalten	< 1,0 V 11-14 V	Leitung Steuer- und Bediengerät Klimaanlage
11.0		Kontrollleuchte-EPC Ansteuerung	21 — (1.21)  35 (1.35)	Zündung: EIN Motor: Leerlauf	11-14 V < 1,0 V	Leitung Fehler im Stellglied oder Pedalwertgeber Steuergerät ME (N3/10)

12.0		außer  Warntoneinrichtung für 30 km/h-Begrenzung Ansteuerung	N3/10 	Zündung: EIN	Warnton muß ertönen	Leitung Kombi-Instrument
------	--	--	---	---------------------	------------------------	-----------------------------